

Das passende Geschenk für jeden Defender Fan

Die 4x4 Legende Land Rover Defender als LEGO Modell im detailgetreuen Nachbau mit 2.573 Einzelteilen

- Der von Land Rover und LEGO gemeinsam entwickelte LEGO Technic Defender glänzt mit 2.573 Einzelteilen und zahlreichen realistischen Funktionen
- Mit Allradantrieb, drei Differentials, Einzelradaufhängungen, Arbeitswinde, originalgetreuen Karosserieteilen und Felgen sowie dem bislang ausgefeiltesten LEGO Technic Getriebe
- Detailgetreues Cockpit mit funktionierender Lenkung, separatem Hebel zum Einlegen der Geländeuntersetzung und umlegbarem Sitz für einen leichteren Zugang zum Getriebe
- 42 x 20 x 22 Zentimeter großes Modell ist ab 1. Oktober online im Land Rover Merchandise Shop zu kaufen unter shop.landrover.de/lego-technic-land-rover-defender
- Erste Eindrücke zum neuen LEGO Technic Defender findet man unter: https://youtu.be/oR_ys4qx3vI
- Wer ihn live bestaunen möchte, kann dies bis zum 22. September auf der IAA auf dem Land Rover Stand in Halle 11 im Merchandise Shop

Kronberg/Frankfurt, 11. September 2019 – Land Rover feiert die Weltpremiere des neuen Defender auf der Frankfurter IAA mit einem detailgetreuen und mit zahlreichen realistischen Funktionen ausgestatteten LEGO Technic Defender Modell. Wie seine 1:1 Vorlage ist auch die 42 Zentimeter lange Nachbildung eine automobilen Ikone – die Kinder ab 11 Jahren und jung gebliebene Erwachsene mit Affinität für alles Technische zu Hause nachbauen können. Das in enger Zusammenarbeit mit den Designern und Ingenieuren von Land Rover entwickelte Modell besteht aus 2.573 Einzelteilen und verquickt die endlose Kreativität der dänischen LEGO-Bauer mit der unverwechselbaren Silhouette und den nahezu unbegrenzten Allround-Eigenschaften des Land Rovers.

Das 42 Zentimeter lange, 20 Zentimeter breite und 22 Zentimeter hohe LEGO Technic Modell besticht durch seine Vielzahl an realistischen Details und Funktionen. Dazu zählen authentische Karosserieteile und Felgen, die voll funktionsfähige Lenkung, der Allradantrieb mit drei Differentials, die vorderen und hinteren Einzelradaufhängungen, der Sechszylinder-Reihenmotor, eine Winde und das bislang ausgefeilteste Getriebe von LEGO Technic – eine sequentielle Viergang-



Schaltung. Alles dazu gedacht, sowohl Land Rover- wie LEGO-Fans ein außerordentliches Erlebnis beim acht- bis zehnstündigen Zusammenbau zu bescheren.

Die LEGO Technic Defender Highlights im Überblick:

- Karosserie mit LAND ROVER Emblemen
- abnehmbarer Dachgepäckträger mit Aufbewahrungsbox
- Koffer, Leiter- und Traktionsmatten
- zu öffnende Türen, Motorhaube und Heckklappe sowie einem detailreichen Innenraum
- drehbares Reserverad für das Öffnen der Heckklappe
- funktionsfähige Lenkung
- Allradantrieb mit drei Differentials
- Einzelradaufhängung an beiden Achsen
- detailreicher Reihen-Sechszylindermotor mit beweglichen Kolben
- funktionsfähige Winde

Niels Henrik Horsted, Marketing Direktor der LEGO Gruppe, sagt: „Mit jedem LEGO Element können Kinder alles bauen, was ihnen in den Sinn kommt. Ich bin sehr begeistert von diesem neuen Modell – eine wirklich eindrucksvolle Leistung, die unsere LEGO Group Designer hier gezeigt habe. Zusammen mit Land Rover haben wir das Design, zahlreiche Elemente und innovative Technologien in ein Gesamtmodell gegossen, das die grenzenlose Kreativität von LEGO zeigt und belegt, dass man mit LEGO Technic wirklich etwas ‚bauen‘ kann.“

Der neue LEGO Technic Defender kann ab 1. Oktober 2019 im Land Rover Shop erworben werden, unter shop.landrover.de/lego-technic-land-rover-defender

#TeamDefender #IAMADEFENDER

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter media.landrover.com/de

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:
www.jaguarlandrover.com twitter.com/jlr_news



Besuchen Sie uns auch bei Facebook, Instagram und Youtube!

facebook.com/landrover.de instagram.com/landroverde

Über Defender

Defender schafft das Unmögliche. Jedes Mitglied der Defender Familie ist mit dem Ziel des maximalen Nutzens und der Praxistauglichkeit konzipiert, überaus begehrenswert und wahrhaft langlebig. Ein moderner Held, der mit Respekt auf die Vergangenheit schaut und gleichzeitig die Zukunft antizipiert.

Die Karosserieversionen Defender 90, 110 und 130 verfügen über bis zu acht Sitze – alle mit ihrem eigenen Charakter und speziellen Charismas.

Als Teil der auf Nachhaltigkeit ausgerichteten Vision von modernem Luxus durch Design ist der Defender 110 als Plug-in Hybrid erhältlich. Der Defender Hard Top ist mit seinen Karosserievarianten 90 und 110 für den gewerblichen Einsatz konzipiert.

Symbol für Freiheit seit 1948 – Defender unterstützt Organisationen für humanitäre Arbeit und Naturschutz, wie die Internationale Rotkreuz- und Rothalbmond-Bewegung oder den Tusk Trust.

Die Marke Defender wird von Land Rover getragen: ein Vertrauensiegel, das 75 Jahre Erfahrung in innovativen Technologien und herausragenden Fähigkeiten auf jedem Untergrund vorweisen kann.

Design und Entwicklung von Defender sind in Großbritannien beheimatet, während die Fahrzeuge weltweit in 121 Ländern vermarktet werden. Die Marke Defender gehört neben Range Rover, Discovery und Jaguar zum „House of Brands“ von JLR.

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg/Ts.

Andrea Leitner-Garnell

Head of Press & PR JLR

Telefon: 0151 18 01 30 05

aleitner@jaguarlandrover.com



Tanja Weisel

PR Manager Produkt

Telefon: 0151 15023998

tweisel@jaguarlandrover.com

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Verbrauchs- und Emissionswerte für Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque, Defender, Discovery, Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch nach WLTP (jeweils max. kombiniert): Defender 130 P500: 14,8 l/100 km – Range Rover Sport P460e/P550e AWD Plug-in Hybrid: 0,8 l/100 km††

CO₂-Emissionen nach WLTP (jeweils max. kombiniert): Defender 130 P500: 335 g/km – Range Rover Sport P550e Plug-in Hybrid: 18 g/km††

Stromverbrauch nach WLTP (jeweils max. kombiniert): Range Rover P550e AWD Plug-in Hybrid: 29,8 kWh/100 km – Discovery Sport P300e Plug-in Hybrid: 19,5 kWh/100 km††

†† WLTP bezeichnet das neue europäische Prüfverfahren, um den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen von PKW zu berechnen. Dabei werden der Kraftstoff- und Energieverbrauch, die Reichweite sowie die Emissionen gemessen. Es dient dazu, realistischere Verbrauchswerte zu liefern. Die Fahrzeuge werden dabei mit Sonderausstattung und einem anspruchsvolleren Fahrprofil unter schwierigeren Testbedingungen geprüft. Die Werte wurden mit einer vollständig geladenen Batterie ermittelt.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.

